

Notice d'instruction pour réparation d'urgence sur pneu sans chambre pour trous jusqu'à diamètre max. 4,5 mm

Ce kit de réparation n'est destiné qu'à être utilisé pour une réparation d'urgence, il ne s'agit que d'une simple aide au dépannage.

Uniquement destiné aux pneus tubeless (sans chambre).

Vitesse maximale possible après réparation 60 km/h. Ne pas parcourir plus de 400 km après réparation. Ensuite faire impérativement monter un pneu neuf dans un garage spécialisé.



COMPOSITION DU KIT

- A - 1 Outil d'alésage
- B - 1 Outil Crochet
- C - 5 Mèches
- D - 1 tube de solution vulcanisante
- E - 1 outil coupant
- F - 1 raccord avec adaptateur pour valves
- G - 3 cartouches de gaz CO₂ 16 mg
- H - Mousse de protection des mains
Inclus non représenté
- Sac de transport pour randonnées



CONCERNANT LES CARTOUCHES CO₂

A lire avant utilisation

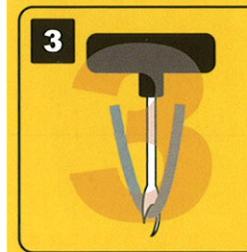
- . Ne pas inhaler
- . Ne pas retirer la cartouche avant qu'elle soit totalement vide
- . Ne pas exposer au soleil ou à une température supérieure à 45°C
- . Conservez les cartouches dans un endroit frais et sec
- . Pour le gonflage manipulez la cartouche avec la mousse de protection
- . Ne pas faire voyager par transport aérien



1 Préparez le trou pour la réparation, à l'aide de l'alésoir par mouvements de rotation, et aussi en tirant et poussant vigoureusement.



2 Mettre suffisamment de colle dans le trou, puis la répartir dans celui-ci à l'aide de l'alésoir.



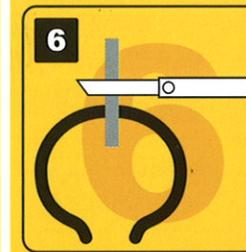
3 Placer la mèche de réparation dans la fourche de l'outil crochet comme représenté ci-contre.



4 Recouvrir la mèche de réparation d'une mince couche de colle.



5 Enfoncer la mèche de réparation dans le trou à l'aide de l'outil crochet jusqu'à ce qu'il ne dépasse plus que d'environ 1,5 cm, puis tournez le d'un quart de tour, avant de le retirer avec précaution



6 Coupez la partie de la mèche de réparation qui dépasse au-dessus du pneu, à raz de celui-ci; à l'aide de l'outil coupant fourni.

ATTENTION :
Attendre environ 15 minutes
Avant de regonfler le pneu

Regonflage du pneu à l'aide de cartouches CO₂

A) Visser le raccord du flexible sur la valve.

B) Enfiler la mousse rouge de protection des mains sur la cartouche. Visser la cartouche sur le flexible, dès qu'il commence à y avoir une faible résistance vissez rapidement et fermement. Lorsque vous n'entendez plus de bruit d'écoulement d'air la cartouche est vide. Pliez le flexible, puis dévissez la cartouche vide. Le fait de plier le flexible évite que le gaz ne s'échappe du pneu pendant le changement de cartouche. Revissez une cartouche pleine et dépliez le flexible. Suivant la dimension du pneu, utilisez 2 - 3 cartouches. Lorsque la dernière cartouche a été vidée dévissez impérativement d'abord le flexible de la valve puis ensuite la cartouche vide. Le dévissage doit être opéré de façon rapide afin d'éviter de perdre trop de pression du pneu.

C) Attention 3 cartouches ne permettent pas en règle générale, d'obtenir une pression de gonflage correcte. C'est pourquoi, il est nécessaire dès que possible, (station service) de remplacer le CO₂ par de l'air; car les pneus gonflés au CO₂ perdent leur pression en quelques jours. Attention à ne jeter que des cartouches vides.

